

INVESTOR

**Brněnské komunikace a.s.**

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

✉ bkom@bkom.cz

☎ 532 144 111

RAZÍTKO, PODPIS

E

 SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK  
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK MENŠÍK		projekční a inženýrská kancelář	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR FABIAN		<b>DOSING</b>	
VYPRACOVAL	ING. PETR FABIAN		Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o.	
KONTROLOVAL	ING. RADEK PACHL		Kounicova 271/13, 602 00 Brno	
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		DATUM	03/2016
STAVEBNÍ ÚŘAD	ÚMČ BRNO-ŽIDENICE		FORMÁT	A4
AKCE            Oprava lávky Krásného přes tramvaj ev.č. BM–600			MĚŘITKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2015-41
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
				E.03

**akce:**

## **Oprava lávky Krásného přes tramvaj ev.č. BM–600**

**projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby  
(DSP/PDPS)**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....</b>	<b>3</b>
2.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
2.2	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK .....	4
2.3	REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU .....	4

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

stavba:	Oprava lávky Krásného přes tramvaj ev.č. BM-600,
objekt:	C 206
název objektu:	Lávka pro pěší
druh stavby:	oprava
katastr obce:	Židenice
okres:	Brno-město
kraj:	Jihomoravský
zadavatel, investor:	Brněnské komunikace, a.s., Renneská tř.1a, 657 68 Brno
nadřízený orgán:	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno
stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP/PDPS)
vlastník objektu:	Statutární město Brno
správce objektu:	Brněnské komunikace, a.s.
projektant objektu:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno Ing. Radek Menšík, mensik@dosing.cz, Ing. Petr Fabian fabian@dosing.cz, 541 218 956
pozemní komunikace:	komunikace pro pěší
přemostované překážky:	tramvajová trať, místní komunikace
liniové staničení:	-
úhel křížení:	90°/100g
volná výška pod mostem:	min.4,85m
evidenční číslo mostu:	BM-600

## 2 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

### 2.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou se rozumí oprava stávající 3-polové lávky z prefa nosníků DS-C 260/120 a přilehlé rampy pro pěší. Lávka přemostuje tramvaj. trať, nástupní zastávkové ostrůvky, místní komunikaci a přilehlé chodníky.

Provede se odstranění stávajícího mostního svršku, výstavba nového a sanace stávajících pohledových ploch nosné konstrukce, spodní stavby a stěn rampy a schodiště. Opravou nedojde k půdorysné ani výškové změně, bude zachována stávající geometrie.

Během bouracích a stavebních prací bude po celé délce nosné konstrukce lávky zhotoveno dočasné zavěšené bednění s ochranou proti pádu předmětů na podcházející tramvajovou trať, nástupiště a komunikaci, z neprostupných staticky odolných materiálů (dřevěné desky apod.). Za návrh zodpovídá zhotovitel stavby. Během sanací bude zhotoveno lehké pracovní lešení, ochrana průjezdného prostoru bude zajištěna v režii zhotovitele stavby. Před zahájením stavebních prací se vytyčí přesná poloha inženýrských sítí vedených pod lávkou !

Během stavby bude opravovaná lávka uzavřena. Obchůzí trasa bude vedena přes tramvaj. trať a rampu tramvajové zastávky od Brna. Provoz na podcházející tramvaj. trati bude zachován, na podcházející místní komunikaci bude omezen do 1 jízdního pruhu, z důvodu umístění zařízení staveniště. Krátkodobé stavební práce (sanace podhledu nosné konstrukce) v prostoru tramvaj. trati budou probíhat pouze během nočního přerušení provozu tramvaj, dle grafikonu DPMB (23-04hod).

## 2.2 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Vypracování plánu kontrolních prohlídek stavby je provedeno v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 – Stavební zákon. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad.

### FÁZE VÝSTAVBY, KTERÉ MUSÍ BÝT OZNÁMENY STAVEBNÍMU ÚŘADU ZA ÚČELEM PROVÁDĚNÍ KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY:

- 1) vytyčení a předání staveniště
- 2) uzavření provozu na lávce, převedení pěších na obchůzí trasu
- 3) kontrola dočasného dopravního značení
- 4) kontrola sestavy dočasné konstrukce bednění na podhledu konzol nosníků před zahájením bouracích prací

*prostor bednění nad podcházející komunikací, tramvaj. tratí a nástupišti musí být ochráněn proti pádu předmětů a bouraného materiálu (např. pevná podlaha a protiprachová zábrana). za návrh zodpovídá zhotovitel stavby*

- 5) betonáž vyrovnávací žb. desky lávky
- 6) provedení izolací
- 7) osazení zábradlí
- 8) osazení protidotykových zábran nad tramvaj. tratí
- 9) provedení nového chodníkového souvrství
- 10) kontrola sestavy dočasného lehkého pracovního lešení pro sanační práce pod lávkou  
*ochrana průjezdného prostoru bude zajištěna v režii zhotovitele stavby*

- 11) kontrola sestavy lešení a provádění sanačních prací v prostoru tramvajové trati, za vyloučeného provozu, během nočního přerušení jízd tramvají dle grafikonu DPMB (23-04 hod)
- 12) sanace nosné konstrukce lávky a pohledových ploch spodní stavby a stěn rampy a schodiště
- 13) kontrola úpravy terénu pod lávkou po dokončení všech stavebních prací
- 14) převedení dopravy na opravenou lávku

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídka vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící na staveništi.

## 2.3 REVIZNÍ PROHLÍDKY A ÚDRŽBA OBJEKTU

Po předání opravené lávky ev.č. BM-600 do užívání je správce povinen postupovat při jeho následné správě a údržbě v souladu s platnými zákony, vyhlášky a předpisy. Prohlídky a údržba lávky budou prováděny pravidelně v termínech ve smyslu ČSN 73 6220 a ČSN 73 6221.

*a) běžná prohlídka*

Běžnou prohlídku vykonává správce/zajišťuje správce (vlastník) mostu v následujících časových intervalech v závislosti na stavebním stavu objektu:

- nejméně 1x ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavu I-III
- nejméně 2x ročně u mostů s klasifikačním stupněm stavu IV-VII

*b) hlavní prohlídka*

Hlavní prohlídka mostu se vykonává v následujících termínech:

- při klasifikačním stupni stavu I-III v intervalu nejdéle 6 let
- při klasifikačním stupni stavu IV v intervalu nejdéle 4 let
- při klasifikačním stupni stavu V-VII v intervalu nejdéle 2 let

Za dodržení intervalů hlavních prohlídek odpovídá správce (vlastník) mostu.

*c) mimořádná prohlídka*

Mimořádná prohlídka se provede v souladu s čl. 5.4 ČSN 73 6221. Správce mostu je povinen zajistit fyzickou nebo právnickou osobu k provedení mimořádné prohlídky.

*d) kontrolní prohlídka*

Kontrolní prohlídku provádí příslušný silniční správní úřad a to zpravidla v intervalech 4 roky, avšak nejdéle v intervalu 6 let. Prohlídka je součástí výkonu státního odborného dozoru. Kontrolní prohlídka nesmí být prováděna správcem mostu.

Brně, květen 2016  
Ing. Petr Fabian